



*“Vanwege de brandeis op de gevel zijn de Grenen lamellen brandvertragend geïmpregneerd conform brandklasse B”*

Tekst: Roel van Gils Beeld: Foreco Dalfsen

# Parkeren in een houten pakhuis

**Met een bijzonder ontwerp en voldoende parkeercapaciteit is de eerste bovengrondse parkeergarage naast het centraal station in Zutphen een feit. De parkeergarage met houten ombouw heeft de vorm van een pakhuis. Daarmee refereert de architect aan de historie van de Hanzestad met pakhuisen in langgerekte en strakke vormen. Foreco Dalfsen werd al in een vroeg stadium benaderd door aannemer Aan de Stegge Twello om mee te denken in een houten gevel die ook voldoet aan brandklasse B en geen onderhoud nodig heeft.**

De eerste bovengrondse parkeergarage in Zutphen bestaat uit vier bouwlagen en biedt plek aan 375 auto's en ruim 600 fietsen. De parkeergarage is voorzien van twee wokkelvormige hellingbanen die worden gebruikt als in- en uitrit. Architectenbureau Moeder-

scheimMoonen uit Rotterdam is verantwoordelijk voor het fraaie ontwerp. De nieuwe parkeergarage met houten ombouw heeft de vorm van een pakhuis is voorzien van een zeer hoogwaardige en technische uitstraling. Aan de gevel is maar liefst 20 kilometer aan Noord

Europees Grenen verwerkt van het type SafeWood Select van Foreco.

## Schaduw effect

De gevel van de parkeergarage heeft een raamwerk van staal waarop de Grenen

lamellen in afmetingen van 44 bij 95 millimeter afwisselend als plank en lat verticaal zijn aangebracht. “Deze variatie geeft het gevelbeeld een speelse uitstraling en door het reliëf tegelijk ook een schaduw effect,” zegt Frank Wouterse van Foreco. “De kopse kanten van het Grenen zijn afgeschuind om een goede afwatering te realiseren. In verband met de beperkte ruimte, heeft Aan de Stegge Twello de Grenen lamellen op een stalen frame geprefabriceerd. Op de bouwplaats was het slechts een kwestie van inhangen. De houten lamellen aan beide wokkelvormige hellingbanen zijn wel één voor één op locatie gemonteerd. Aan de Stegge Twello heeft de gevelconstructie volledig uitgeëngineerd, waarna wij met behulp van een doordachte logistieke oplossing de Grenen lamellen just-in-time, genummerd en wel, per sectie op de (bouw)locatie hebben aangeleverd.”

## Brandeis

Vanwege de brandeis op de gevel zijn de Grenen lamellen door Foreco Dalfsen brandvertragend geïmpregneerd conform brandklasse B. “Safewood Select is een brandvertragende behandeling die de natuurlijke uitstraling van het hout – de kleur en nerf – niet aantast,” licht Wouterse toe. “De brandvertragende polymeren zijn volledig gefixeerd en regenbestendig waardoor een afwerking niet nodig is en het hout dus onderhoudsvrij is. Bovendien zal het hout op een natuurlijke wijze vergrijzen, en geldt op Safewood Select een garantie van vijftien jaar.”

Omdat hout op staal niet de meest ideale verbinding is, heeft Foreco Dalfsen geadviseerd om een rubberen ring te voorzien tussen de Grenen lamellen en het stalen

frame. Wouterse: “Op die manier wordt een capillaire werking van het vocht voorkomen en kan het vocht er eenvoudig tussenuit vallen. De lamellen zijn overigens aan de buitenzijde ‘onzichtbaar’ bevestigd. Dit komt doordat de mechanische bevestiging vanuit de achterzijde loopt.”

Mede door de goede onderlinge afstemming tussen Aan de Stegge Twello en Foreco Dalfsen is de parkeergarage in een recordtempo van slechts zes maanden tijd gebouwd. “Behalve de 20 kilometer aan Grenen lamellen in de gevel hebben we ook de Grenen bekleding voor het trappenhuis geleverd met dezelfde behandeling van SafeWood Select. Al met al een prachtig referentieproject voor ons, mede door de goede samenwerking tussen Aan de Stegge en Foreco,” zegt Frank Wouterse tot besluit. ■