

HOUTEN GEVELLAMELLEN

Met zijn originele ontwerp en in hout gehulde gevels is de nieuwe bovengrondse parkeergarage naast het centraal station in Zutphen een markante verschijning. In zes maanden tijd realiseerden Aan de Stegge Twello en dochteronderneming Continental Car Parks de vier bouwlagen hoge parkeervoorziening in opdracht van de NS.

LICHT, LUCHTIG EN RUIMTELIJK

De NS selecteerde de combinatie MoederscheimMoonen Architects, gevestigd in Rotterdam, en Continental Car Parks voor het ontwerp en de bouw van een nieuwe P+R-parkeergarage in het centrum van Zutphen.

Deze moest plaats gaan bieden aan 375 auto's en 652 fietsen.

In het ontwerp werd bijzondere aandacht besteed aan de inpassing in de bestaande omgeving van het centraal station. Zo is de hoofd-

vorm van de parkeergarage geïnspireerd op de historische pakhuizen van de Hanzestad. De gevels van verticale houten lamellen onderschrijven dit beeld en zorgen er tevens voor dat het gebouw licht, luchtig en ruimtelijk blijft.

FRAAIE SILHOUETTEN



FOTO'S: HARRY NOBACK (WWW.NOBACK-FOTOGRAFIE.NL)



Markante verschijning.

WOKKELS Echte eye-catchers zijn de twee wokkelvormige hellingbanen die als in- en uitrit de verschillende verdiepingen met elkaar verbinden. Gezien het gebruik van de parkeergarage in zowel de dag- als nachtsituatie was het

nadrukkelijk van belang dat er het gevoel van een aangename en veilige omgeving zou worden gecreëerd. De gevel wordt daarom continu verlicht met led-verlichting, er is een brandsignalering- en veiligheidssysteem aanwezig en het

interieur voldoet aan de hoogste eisen uit de ESPA, de European Standard Parking Award.

PAKHUIS "De eerste bovengrondse parkeergarage in Zutphen, met zijn houten ombouw,



Badend in het licht.

heeft de vorm van een pakhuis en is voorzien van een zeer hoogwaardige en technische uitstraling”, zo omschrijft bouwbedrijf Aan de Stegge. “Uniek aan het ontwerp is de stadspatTEGROND van Zutphen die is weergegeven in de gevel.” In juni 2016 werd gestart met de bouw en sinds 16 januari is de parkeergarage open voor publiek. Aan de zijde waar de parkeergarage aansluit op het openbaar gebied bevindt zich een grote fietsenstalling. Het complex is ontworpen met de mogelijkheid tot uitbreiding in de toekomst.

GRENEHOUT De gevelpanelen bestaan uit grenenhout dat is gemodificeerd en een brandwerende behandeling onderging bij leverancier Foreco. In het ontwerp van de elementen zijn aluminium oranje strips en LED-strips verwerkt. Binnenin de garage leveren de latten fraaie silhouetten op de vloer op, indien het daglicht naar binnen schijnt. Omgekeerd geldt hetzelfde richting de buitenwereld, zodra binnen het licht brandt terwijl het buiten donker is.

Het plaatsen van de panelen diende secuur en conform tekening te verlopen, omdat elk paneel anders was en een unieke code had.

De begane grond is niet bekleed met een houten lattenwerk; op deze plaats is een hekwerk van gaas aangebracht. Bij de fietsenstalling is dit gaas speciaal ‘geknoopt’ zodat er een patroon van de straten van Zutphen verscheen.

De hele constructie van de parkeergarage is van tevoren in 3D opgebouwd. Dit leidde tot weinig maatwerk op de bouwvloer. ■



Duurzame houten delen.



Wokkelvormige hellingbanen.

